ROMÂNIA
JUDEŢUL HUNEDOARA
MUNICIPIUL ORĂŞTIE
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA Nr. 142 /2026
privind aprobarea Regulamentului de organizare şi funcţionare a parcărilor publice cu plată din municipiul Orăștie

Consiliul local al municipiului Orăștie, Județul Hunedoara.

Analizând proiectul de hotărâre nr.118/11.05.2026 și referatul de aprobare nr.7574/11.05.2026 al Primarului municipiului Orăștie, dl ing.Ovidiu Laurențiu Bălan din care reiese necesitatea și oportunitatea adoptării unei hotărâri privind aprobarea Regulamentului de organizare şi funcţionare a parcărilor publice cu plată din municipiul Orăștie.

În baza raportului nr.7575/11.05.2026 al Direcției Arhitect-șef și Administrarea Domeniului public și privat din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Orăștie și a raportului de avizare al comisiei pentru servicii publice şi comerț, muncă şi protecție socială înregistrat în ședința comisiei din data de 23.06.2026.

În conformitate cu prevederile art.3, alin.(1), lit. i) și art.5, pct.2, lit. j) din Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, ale art.63, alin.(4) și art.128, alin.(1), lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art.33 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.5, alin.(1), lit. a) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, art.65 din Legea nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art.2, alin.(2) din O.G nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere Avizul Inspectoratului de Poliție Județean Hunedoara – Poliția Municipiului Orăștie nr.508305/2026.

Ținând cont de faptul că au fost respectate prevederile art.7, alin.(13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art.129, alin.(2), lit. c), art.139, alin.(3), lit. g), ale art.196, alin.(1), lit. a) și art.243, alin.(1), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările,

HOTĂRĂŞTE :

Art.1 : Se aprobă Regulamentul de organizare şi funcţionare a parcărilor publice cu plată din municipiul Orăștie, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 : Prezenta hotărâre poate fi atacată conform procedurii și termenelor prevăzute de Legea nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.3 : Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Orăștie și Direcția Arhitect-șef și Administrarea Domeniului public și privat din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Orăștie.

Art.4 : Prezenta hotărâre se comunică :

- Instituției Prefectului - Județul Hunedoara;
- Primarului municipiului Orăștie;
- Direcției Arhitect-șef și Administrarea Domeniului public și privat;
- Serviciului Poliția Locală Orăștie;
- Publicare în Monitorul Oficial al Municipiului Orăștie.

Municipiul Orăștie, 25.06.2026

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Nadina Rodica FUGACIU

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
jr.Călin COSTOIU

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară din data de 25 iunie 2026, cu următoarele voturi :

Total consilieri locali : 18
Prezenți : 16
Pentru : 16
Împotrivă : -
Abțineri : -

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL NR.142/2026		
Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
1	2	3
Adoptarea hotărârii nr.142/2026 s-a făcut cu majoritate • simplă **x absolută** • calificată	25/06/2026	
Comunicarea către primar	02/07/2026	
Comunicarea către prefectul județului	02/07/2026	
Aducerea la cunoștința publică^4)+5)	03/07/2026	
Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual^4)+5)	…/…/…	
Hotărârea devine obligatorie^6) sau produce efecte juridice^7), după caz	03/07/2026	

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare:

^1) Art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.
(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art.5, lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcție.“

^2) Art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului.“

^3) Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al municipiului comunică hotărârile consiliului local al municipiului prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării ...

^4) Art. 197 alin. (4): „Hotărârile … se aduc la cunoștința publică şi se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al municipiului.“

^5) Art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotărârilor … cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.“

^6) Art. 198 alin. (1): „Hotărârile … cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică.“

^7) Art. 199 alin. (2): „Hotărârile … cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează.“

ROMÂNIA
JUDEŢUL HUNEDOARA
MUNICIPIUL ORĂŞTIE
CONSILIUL LOCAL

Anexă
la HCL nr. 142 /2026

R E G U L A M E N T
de organizare şi funcţionare a parcărilor publice cu plată din municipiul Orăștie

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art.1 (1) Prezentul regulament împreună cu anexele lui reglementează staționarea, parcarea şi taxarea autovehiculelor în parcări publice din municipiul Orăștie, cu excepția celor de reședință.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfăşurării fluente şi în siguranţă a circulaţiei pe drumurile publice, asigurarea parcării autovehiculelor în condiţii de siguranţă, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală şi a drumurilor publice cu trafic intens și prin aceasta conducând la reducerea poluării în interiorul orașului, stabilirea unor modalități diverse de plată a taxelor de parcare, facilitarea accesului la obiectivele de interes public și protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiţii prielnice de circulație pe trotuare.

Art.2 (1) Amenajarea parcărilor cu plată se face în conformitate cu legislaţia privind amenajarea teritoriului şi urbanismul, cu Normativele de proiectare ale parcărilor C79/80 şi P 132/93 și cu art.1 alin.(4) din O.U.G.nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art.3 (1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar pentru administrarea parcărilor publice cu plată, raporturile dintre administratorul parcărilor publice şi utilizatorii acestora, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

a) Din parcările existente, o parte au fost amenajate ca parcări de reședință, iar o altă parte urmează să fie amenajate în conformitate cu prevederile prezentului regulament, cu avizul Poliţiei rutiere.

Art.4 În înțelesul prezentului Regulament, termenii şi expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

(1) acostament - fâșia laterală cuprinsă între limita părţii carosabile şi marginea platformei drumului;

(2) autovehicul - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor;

(3) autoturism - autovehicul cu cel puţin 4 roţi şi o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput şi construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

(4) autovehicul oprit - autovehicul imobilizat voluntar pe un drum public, pe o durată de cel mult 5 minute, timp în care conducătorul rămâne în autovehicul sau în apropierea acestuia, pentru a putea la nevoie să–l deplaseze;

(5) autovehicul staţionat – autovehicul imobilizat voluntar pe un drum public, pe o durată mai mare de 5 minute;

(6) autovehicul parcat – autovehicul staţionat într-un spațiu special amenajat acestui scop şi semnalizat corespunzător;

(7) autovehicul fără stăpân - autovehiculul de orice categorie, fără plăcuţă de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staţionat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităţilor administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deţinător legal este necunoscut;

(8) activitate de transport în regim de taxi – activitate de preluare, transport şi lăsare la destinaţie a clienţilor, bagajelor acestora şi eliberarea de acte doveditoare ale transportului la cererea clientului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
(9) bandă de circulaţie - subdiviziunea longitudinală a părţii carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lăţime corespunzatoare pentru circulaţia într-un sens a unui şir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roţi;
(10) domeniu public – totalitatea bunurilor mobile şi imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităţilor administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosinţă sau interes public local ori judeţean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor judeţene şi care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public naţional;
(11) domeniu privat – bunuri aflate în proprietatea unităţilor administrativ-teritoriale şi care nu fac parte din domeniul public, asupra cărora unităţile administrativ-teritoriale au drept de proprietate privată conform prevederilor legale;
(12) drum public - orice cale de comunicaţie terestră, cu excepţia căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulaţiei publice; drumurile care sunt închise circulaţiei publice sunt semnalizate la intrare cu inscripţii vizibile;
(13) exploatarea parcării - efectuarea unor operaţuni ce vor duce la obţinerea unor venituri din perceperea unei taxe pentru fololosirea pe o anumită perioadă de timp (oră, lună, an), a unui spaţiu special destinat parcării vehiculelor;
(14) instituţie - organ sau unitate (de stat) care îndeplineşte anumite funcţii (administrative, economice, politice, cultural-educative etc.) sau cuprinde un anumit domeniu de activitate;
(15) instituţii publice - denumire generică ce include Parlamentul, Administraţia Prezidenţială, ministerele, celelalte organe de specialitate ale administraţiei publice, alte autorităţi publice, instituţiile publice autonome, precum şi instituţiile din subordinea acestora. Instituţiile publice reprezintă ansamblul structurilor organizate, create în societate pentru gestionarea afacerilor publice şi au următoarele funcţiuni: pregătirea şi adoptarea de acte normative; punerea în executare a legilor; supravegherea punerii în executare a hotărârilor luate la nivel politic;
(16) intersecţie - orice încrucişare, joncţiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spaţiile formate de acestea;
(17) interes public - acel interes care implică garantarea şi respectarea de către instituţiile şi autorităţile publice a drepturilor, libertăţilor şi intereselor legitime ale cetăţenilor, recunoscute de Constituţie, legislaţia internă şi tratatele internaţionale la care România este parte;
(18) loc de parcare - loc amenajat într-un spatiu destinat în mod special stationarii vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului
(19) locuri de parcare rezervate pentru instituții – locuri de parcare aflate la o distanţă mai mică de 30 m de instituţii, care pot fi atribuite spre folosinţă gratuit pe durata programului de parcare cu plată prin încheierea unui contract.
(20) locuri de parcare închiriate pentru persoane juridice locuri de parcare aflate în proximitatea persoanei juridice, care pot fi atribuite spre folosinţă contra cost pe durata programului de parcare cu plată (excepție unitățile hoteliere) prin încheierea unui contract.
(21) locuri de parcare rezervate pentru persoane cu handicap - locuri amenajate în parcările publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscripţionate cu semnul internaţional pentru persoane cu handicap;
(22) marcaj rutier - modalitate de delimitare a terenului destinat parcărilor şi locurilor de parcare conform normativelor şi reglementărilor tehnice în vigoare;
(23) parcare - spaţiu destinat în mod special staţionării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau de restul domeniului public şi privat;
(24). parcări publice – totalitatea parcărilor amenajate în condiţiile stipulate în prezentul regulament aflate pe domeniul public al Municipiului Orăștie, care includ parcări cu plată cu autotaxare şi parcări fără plată;
(25) parcare publică de reședință– acel spaţiu destinat în mod special staţionării autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare şi marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului, situat pe domeniul public sau privat al Municipiului Orăștie, lângă imobilele utilizate de locatari.

(26) parcometru – aparat de taxare; automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul căruia se încasează taxele de parcare reprezentând contravaloarea prestării serviciului de staţionare a mijloacelor auto pe locurile de parcare;
(27) parte carosabilă - porţiunea din platforma drumului destinată circulaţiei vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părţi carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărţitoare sau prin diferenţă de nivel;
(28) riveran - persoană fizică care are domiciliul pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau pe străzile alăturate;
(29) sistem de administrare a parcărilor publice cu plată - modalitate de exploatare a parcărilor cu plată prin stabilirea unor reguli generale de administrare referitoare la control, taxe, ore de funcţionare etc, precum si a entitatilor responsabile de aplicarea efectiva a acestora;
(30) staţii taxi – locuri destinate staţionării autovehiculelor care efectuează transport public de persoane şi bunuri în regim de taxi, semnalizate prin indicatoare sau marcaje şi inscripţionare;
(31) taxi - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza autorizației, poate executa transporturi în regim de taxi;
(32) trotuar - spaţiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferenţă sau fără diferenţă de nivel, destinat circulaţiei pietonilor;
(33) utilizatori – persoane fizice sau juridice care utilizează parcările publice şi care beneficiază, direct sau indirect, individual sau colectiv de serviciile de utilităţi publice, în condiţiile legii;
(34) parcare temporară pentru aprovizionare – parcare publică ce poate fi rezervată pentru o perioadă prestabilită, pe baza de abonament, de către entitati publice sau private, în limita unui loc de parcare taxabil pentru autoturisme și două locuri de parcare în cazul autovehiculelor sub 3,5t.

Art.5 (1) Regulamentul se aplică pe sectoare ale domeniului public, semnalizate prin marcaje rutiere și indicatoare "P cu plată".
(2) Direcția Arhitect Șef și Administrarea Domeniului Public și Privat va aviza destinația fiecărui parcaj în parte (autovehicule sau autoturisme), precum și propunerea de noi locuri de parcare care vor intra în administrarea sa.
(3) Parcările ce fac obiectul prezentului Regulament sunt cele aprobate de către Consiliul Local, care a luat și hotărârea de încadrare a străzilor pe zone tarifare.

Art.6 Se instituie **o singură zona tarifară**: Zona tarifară 1. Lista **parcărilor** pe care se aplică sistemul de taxare este prezentată în Anexa nr.1 la Regulament.

Art.7 Programul de funcţionare pentru parcările publice cu plată se stabilește astfel :
Zona 1 – de luni până sâmbătă, între orele 06:00 – 18:00.

Art.8 Parcarea autovehiculului în locurile de parcare aprobate și semnalizate este regulamentară dacă conducătorul auto îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
a) Achită contravaloarea timpului de parcare **prin cash (lei) direct la parcometru sau folosirea unor aplicații mobile, în condițiile respectării cuantumului taxelor de parcare aferente zonei, intervalului orar și duratei de staționare.**
b) Ocupă un loc de parcare regulamentar
c) Poziționează autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul P cu plată, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare.
d) Nu depășește timpul de parcare la care are dreptul potrivit taxei achitate prin cash (lei) direct la parcometru ori prin intermediul aplicației mobile.

Art.9 Oprirea/staționarea/parcarea autovehiculelor în parcările publice cu plată este permisă numai **utilizând sistemul de plată a taxei de parcare prin cash (lei) direct la parcometru sau prin folosirea unor aplicații, în condițiile respectării cuantumului taxelor de parcare aferente zonei, intervalului orar și duratei.**

Art.10 Direcția Arhitect Șef și Administrarea Domeniului Public și Privat are următoarele atribuții:
- Gestionarea parcărilor și sistemelor de parcare, inclusiv relația cu furnizorii de echipamente, sisteme de taxare/ gestiune, de efectuare a plătilor, modernizări/ intreținere, etc.;
- Controlul bunei funcționări a sistemelor aferente parcărilor, inclusiv prin verificări și indicații în teren prin personal avizat desemnat de conducătorul unității;

- Comunicarea cu utilizatorii, **în teren și prin dispecerat telefonic,** pentru transmiterea de lămuriri/instrucțiuni de utilizare, înregistrarea defectelor/funcționarea defectuoasă, sesizări privind accesul sau taxarea, etc.
- Asigură amenajarea locurilor de parcare, instalarea şi întreţinerea sistemelor de semnalizare şi dirijare a circulaţiei în parcările publice;
- Asigură imprimatele necesare pentru activităţile din cadrul serviciului;
- Asigură modernizarea, exploatarea şi întreţinerea parcărilor publice;
- Asigură dotarea parcărilor cu indicatoare, stâlpişori, coşuri de gunoi, etc.;
- Asigură întreţinerea şi repararea părţii carosabile aferentă parcărilor;
- Asigură marcajele corespunzătoare în parcările cu plată şi pe partea de carosabil destinată parcărilor cu plată;
- Urmăreşte efectuarea salubrizării parcărilor publice de către serviciile publice din acest domeniu;
- Urmăreşte efectuarea deszăpezirii şi combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel încât să fie menţinut utilizabil numărul de locuri aferente parcărilor publice cu plată;
- Asigură dotările necesare pentru toate activităţile din cadrul serviciului;
- Propune amenajarea de noi parcări;
- Monitorizează și controlează activitatea de parcare în parcările publice;
- Soluţionează sesizările şi reclamaţiile referitoare la activităţile derulate;
- Pune în aplicare hotărârile Consiliului Local cu privire la activităţile desfăşurate;
- În urma solicitărilor scrise, eliberează, dacă este cazul, avize de ocupare a domeniului public din parcările publice cu materiale de construcţii, moloz şi schele sau cu ocazia manifestărilor culturale sau sportive, sau cu ocazia expoziţiilor şi calculează taxele de ocupare a domeniului public în parcările publice în funcţie de numărul locurilor de parcare ocupate, taxa pentru ocuparea unui loc/zi fiind, taxa de ocupare a domeniului public și privat/m2;
- Îndeplinește alte atribuţii stabilite prin reglementări legale.

Art.11 Se interzice parcarea tuturor mijloacelor de transport, în parcările special amenajate, dacă nu se încadrează în spaţiile de parcare delimitate de marcajele rutiere. Utilizatorii parcărilor publice trebuie să respecte regulile de circulaţie şi semnificaţia diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare, respectiv:

a) indicatoare;

b) marcaje;

c) semnale, indicaţii şi dispoziţii ale angajaților din cadrul Direcția Arhitect Șef și Administrarea Domeniului Public și Privat și/sau a Poliției Locale.

Art.12 Pentru identificarea posesorilor de autoturisme, Direcția Arhitect Șef și Administrarea Domeniului Public și Privat va face solicitari către Serviciul Poliției Locale al Municipiului Orăștie.

Art.13 U.A.T. Municipiul Orăștie nu răspunde de securitatea vehiculelor şi a bunurilor aflate în acestea, în zona de acţiune a parcărilor publice.

Art.14 În cazul producerii de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, U.A.T. Municipiul Orăștie nu răspunde juridic.

Art.15 Se interzice parcarea platformelor, remorcilor și a rulotelor comerciale.

CAPITOLUL II
ZONE TARIFARE, TARIFE, MODALITĂȚI DE PLATĂ A STAȚIONĂRII

2.1. ZONE TARIFARE ȘI TARIFE

Art.16 Sistemul de taxare se aplică în municipiul Orăștie în perimetre stabilite prin hotarâri ale Consiliului Local al Municipiului Orăștie. Lista **parcărilor** pe care se aplică sistemul de taxare este prezentată în Anexa nr.1 la regulament.

Art.17 (1) Perimetrele în care se aplică acest sistem sunt prezentate în Anexa nr. 1. Planul de zonificare tarifară și planul de reglementare al staționărilor și parcărilor în interiorul zonelor tarifare sunt definite în Anexa nr.1 la regulament.

(2) Zonarea tarifară și modificarea planului de zonare și a planului de reglementare al staționărilor în interiorul zonei tarifare se va face doar cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Orăștie.
(3) **În perimetrul sistemului de parcare se poate stabili ca în anumite parcări perioada de staţionare, în intervalele orare cu taxă, să nu poată depăşi un anumit număr de ore, cu aprobarea Cosiliului Local al Municipiului Orăștie**.
(4) Prin grija serviciilor specializate din cadrul Primăriei Municipiului Orăștie, străzile pe care s-a stabilit staţionarea pe perioadă limitată, vor fi semnalizate corespunzător.
(5) Tariful orar aplicat pe străzile cu staţionare pe perioadă limitată, este un tarif special care se aprobă de Consiliul Local al Municipiului Orăștie.

2.2. MODALITĂȚI DE PLATĂ A STAȚIONĂRII

Art.18 Utilizatorii parcărilor cu plată au posibilitatea de a plăti staţionarea, prin intermediul telefoniei mobile.

Art.19 Plata staţionării prin intermediul telefoniei mobile se poate realiza prin următoarele metode:
a) Prin utilizarea unei aplicații mobile care va trebui instalată de către utilizatori pe telefoanele mobile inteligente, aplicație disponibilă pe Android și iOS,
b) Prin monede (lei) direct la parcometrele instalate.

Art.20 Obligația de informare revine operatorului care va implementa plata prin intermediul telefoniei mobile, în urma procedurii de achiziție publică.

CAPITOLUL III
SANCȚIUNI

Art.21 Faptele săvârşite ca urmare a nerespectării prezentului Regulament, dacă nu au fost săvârşite în astfel de condiţii încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracţiuni, constituie contravenţii şi se sancţionează ca atare.

Art.22 Constituie contravenţii şi se sancționează următoarele fapte cu :
a) Staționarea fără achitarea contravalorii parcării, se sancţionează cu amendă de la 500 până la 3000 lei.
b) Depășirea timpului de staționare conferit în situația taxării parcării, se sancţionează cu amendă de la 200 până la 1000 lei.
c) Staţionarea necorespunzătoare, respectiv într-un mod prin care amprenta la sol a autovehiculului depășește sau se suprapune peste marcajul locului de parcare, sau se ocupa 2 locuri de parcare, acolo unde locurile de parcare sunt marcate, se sancţionează cu amendă de la 200 până la 1000 lei.
d) Blocarea accesului în parcare sau ocuparea acestora cu diverse materiale, se sancţionează cu amendă de la 500 până la 3000 lei.

Art.23 Sumele rezultate din exploatarea sistemului se constituie în venituri la Bugetul Local al Municipiului Orăștie.

Art.24 Sancţiunile contravenţionale stabilite în prezentul Regulament se pot aplica contravenienţilor, persoane fizice sau juridice.

Art.25 Constatarea şi sancţionarea contravenţiilor se face de către agenţii constatatori din cadrul Serviciului Poliția Locală al Municipiului Orăștie și/sau a reprezentanților din cadrul Direcției Arhitect Șef și Administrarea Domeniului Public, desemnați prin dispoziția primarului.

Art.26 Prezentul Regulament se completează cu dispoziţiile O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare.

CAPITOLUL IV
DISPOZIȚII FINALE

Art.27 Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcările cu plată: autovehiculele aflate în misiune, inscripționate sau neinscripționate, aparţinând Serviciului de Ambulanță, Poliției, Serviciului Român de Informaţii, Ministerului Apărării Naţionale, Jandarmeriei, Pompierilor, corpurilor

diplomatice. In cazul controlului, conducătorul va prezenta legitimația și ordinul de serviciu pentru misiune.

Art.28 Este interzisă obturarea prin orice mijloace a indicatoarelor din zona parcărilor publice cu plată.

Art.29 Prezentul regulament se completează cu prevederile Legii nr.448/2006, privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările si completările ulterioare și cu dispozițiile cuprinse în O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile altor acte normative incidente.

Art.30 Prevederile prezentului regulament se reactualizează şi completează automat cu prevederile legislative naţionale şi comunitare apărute după aprobarea acestuia, în Consiliul local al Municipiului Orăștie.

ANEXA nr. 1
la Regulamentul de organizare şi funcţionare a parcărilor publice cu plată din municipiul Orăștie

ZONE TARIFARE ȘI TARIFE

ZONE TARIFARE

Zona 1 – de luni până sâmbătă, între orele 06:00 – 18.00.

Parcare Trezorerie
Parcare Zidul Cetăţii – Primărie - Str. Cetăţii
Parcare Muzeul Civilizaţiei Dacice - Str. Cetății
Parcare Complex Dacia – Str. Nicolae Bălcescu
Parcare - Str. Nicolae lorga
Parcare zona Catedrală – Piaţa Victoriei
Parcare Garlando - Piaţa Victoriei
Parcare Mioriţa – str. Armatei
Parcare - Str. Viilor
Parcare - Piața Aurel Vlaicu
Parcare Centru, zona statui - Piața Victoriei
Parcare - Str. Cetăţii
Parcare Spital - Str. Pricazului
Parcare Activitatea Goscom - Str. Dacilor
Parcare Piața La Stadion – Str. Pricazului

TARIFE

	Zona 1
Durata staționării	Valoare -lei-
30 min	1
1 oră	2
2 ore	4
12 ore	15

Președinte de ședință,
Nadina Rodica FUGACIU

Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL,
jr.Călin COSTOIU